

# **Informe de Identificación de Flujos de Transferencia Vehicular y Análisis de Valores en Plataformas Competidoras**

## **Objetivo:**

El presente informe tiene como finalidad identificar los flujos de transferencia vehicular en diversas plataformas de la competencia, analizar los valores asociados a dichos servicios y determinar si estas plataformas tercerizan con Autofact u otras empresas similares.

## **Metodología Empleada**

Para llevar a cabo el presente análisis, se utilizaron las siguientes etapas y herramientas:

### **1. Selección de Plataformas Competidoras:**

Se identificaron diversas plataformas de transferencia vehicular en línea que operan en el mercado local, con el fin de evaluar sus flujos y costos asociados.

### **2. Inspección de Flujos de Transferencia:**

Se realizó un análisis práctico navegando por cada plataforma hasta el punto en que se solicita el pago o se activa la etapa final del proceso de transferencia. Esta inspección se llevó a cabo utilizando herramientas de desarrollador (DevTools) disponibles en navegadores web estándar, permitiendo revisar el comportamiento del lado del cliente.

### **3. Revisión de Red y Código Fuente:**

A través de la pestaña de "Network" en DevTools, se monitorearon las solicitudes de red para detectar posibles llamadas a servicios de terceros, como Autofact.

### **4. Análisis de Costos:**

Se documentaron los valores monetarios asociados a cada plataforma, considerando tarifas, impuestos y otros costos adicionales para ofrecer una comparativa clara

## **Plataformas Evaluadas:**

### **1. iCar:**

Al seguir el flujo de transferencia hasta el punto en que se solicita el pago (\$44.990 pesos), no se evidencia el uso de Autofact en el backend, ni de otras empresas de tercerización.

## 2. **Dili:**

El proceso incluye un pago de 59.990 pesos más arancel e impuesto, además de la alternativa de un pago seguro cuya finalidad es proteger lo pagado hasta la entrega del vehículo, el valor del servicio es de \$10.000 pesos más un 2,5% del monto de la transacción más IVA de tarjeta bancaria.No se observa integración con Autofact ni con ninguna otra empresa similar en el flujo analizado.

### **3. TransfiereOnline:**

Al intentar realizar la transferencia, la plataforma abre una API de WhatsApp para la comunicación, sin mostrar un monto específico en ese punto. Además, ofrece la opción de obtener informes a través de iCar por un valor de 7.990 pesos. No se detecta uso de Autofact en el backend.

### **4. AutoFácil Chile:**

Es automotora también redirige a una API de WhatsApp para continuar el proceso, sin evidencia de uso de Autofact.

### **5. Compra Justa:**

Es una automotora que no ofrece transferencias en línea.

### **6. AutoTransfiere:**

Cobra un monto de 44.990 pesos por la transferencia, y no se observa ninguna integración con Autofact en el flujo evaluado.

### **7. ClickVehículo:**

Presenta un formulario poco eficiente, sin autollenado y con restricciones que limitan el ingreso de años distintos a 2024, no se pudo seguir analizando el flujo de transferencia debido a la ineficiencia del formulario.

### **8. Notaría Express:**

Redirige a autopass.cl, sin mayor información sobre integración con otros servicios de transferencia.

### **9. Tu Firma Digital:**

Ofrece únicamente un servicio de notaría digital a través de notariaonline.cl, enfocado en formularios de contacto y no en transferencias vehiculares en línea.

### **Conclusión:**

Cabe señalar que la ausencia de evidencia de integración de cada página analizada con Autofact, o servicios similares, puede estar influida por la metodología utilizada. Es posible que existan integraciones en capas más profundas del backend que no

son visibles mediante la metodología utilizada . Por lo tanto, esta conclusión se basa en las herramientas y procedimientos aplicados y no descarta por completo la posibilidad de integraciones no detectadas.

**Firma del vendedor**

**Firma del comprador**

---

Victoria Henseleit  
RUT: 16349286-5  
PP Empresa Demo SPA  
RUT: 76123456-7

---

Francisco Henseleit  
RUT: 15925611-1